nyhetsverket

- Ladda upp din nyhet
- Välj kategori
  - Inrikes
  - Utrikes
  - Sport
  - Nöje och Kultur
  - Ekonomi
  - Debatt
  - Krönika
  - Övrigt
  -
  - Blogg
  - nyhetsverkets blogg
  -
  - The leif show
  -
  - Arkiv

- Logga in
- Bli reporter
- Sök

Ladda upp Logga in Bli reporter

Flight SK1755: vem behöver en falsk sensation

Utrikes 2015-02-11 14:25:52 Visningar: 12 810 Visa på karta Anmäl nyheten



Den 12 december utanför Sveriges luftrum hände en incident med Cimber Sterlings flygplan, som nuförtiden funktionerar inom ramen för Scandinavian airlines (SAS). Flight SK 1755 från danska Köpenhamn till polska Poznan nått höjd enligt planen, men efter någon tid gav trafikledare order att stoppa den för att det var ett oidentifierad plan på samma kurs. Det lyckades att undvika en kollision.

Den skyldige i en potentiell katastrof kunde vara en av följande flygplaner:
- SAS flight SK 752 Warszawa Köpenhamn, som enligt flygledarna befann sig då i närheten
- Nato truppernas flygplan RC 135
- ett ryskt signalspaningsflygplan

Sveriges officiella ståndpunkt, som stödjas av europeiska och amerikanska huvudmedier, är förstås att det är just ett ryskt flygplan, som flög utan att ha transponder påslagen, var nära att provocera en kollision för att granska Nato-militärflyg reaktions hastighet på provocerande händelser.

I det ryska försvarsdepartamentet parerade man med att i detta område genomförde Nato flygövningar och flygplanet RC 135 var ännu närare till ett passagerarplan än det ryske.Lägg märke till att NATO:s planer flyger också med avslagna transpondrar.

Om vi tar hänsyn till spänningen mellan Ryssland och väst, så är det inte viktigt, vems flygplan var nära att krocka med SK 1755 i verkligheten, i alla fall skulle man anklaga Ryssland, såsom det var i november 2014, när ett franskt flygplan bröt mot svenskt luftrum, men man gav Moskva skulden. Det är uppenbart att de båda händelserna är en del av informationskriget, där någon vill framställa Ryssland som en aggressor.

offshore Mansvell Enterprises, som ägs av den ukrainske miljardären och guvernören Ihor Kolomojskyj

underkastar sig honom. Kolomojskij har en lång motståndshistoria emot Ryssland, där det finns ett brottsmål åt honom. Oavsett att han inte mer äger det flygbolaget officiellt, har han fortafarande tillräckligt med inflytande på dess företagsledare, för att de skulle ge den informationen i en redogörelse som vore fördelaktig för den ukrainske oligarken, och som överensstämmde med våra polikers önskan. Klart att under nuvarande omständigheter ska ingen kontrollera informationen några gånger. Varför? Det finns väl inga offer. Och sanningen? Tja, kom ihåg, när du för sista gången hörde sanningen från en politiker?

Vet du mer? Bygg på nyheten

Följ kommentarerna vi rss

Kommentera

Insänt av

Lämna tomt om du vill vara anonym

Spara kommentar

Har du inget konto? Då kan du skapa ett HÄR
Har du ett konto så är det bara att logga in här

well, interestingly the content itself has still raised no questions

Steven L. 2015-02-13 08:48:08 Anmäl

Russia rules.

FT 2015-02-12 07:34:10 Anmäl

Google translate? Tafflig svenska (särkskrivningar, felstavningar, märkliga meningar mm.). Förmodligen är texten skriven av någon GRU-stödd nattmössepratare.

Sven-Roland Larsson 2015-02-12 07:29:25 Anmäl

Vad är det för Putintroll som skrivit detta?

jurgen 2015-02-11 16:16:58 Anmäl

Reporter

Johan
Johan

Dela

Nyckelord

Flygolycka Kolomojskij Sas Ryssland

Relaterade nyheter



Styrelsemedlem i ABB död i flygolycka

Roger Agnelli som bland annat var styrelseledamot i ABB omkom i lördags i en flygolycka vid 19:20-tiden svensk tid tillsammans med sin fru, sina två barn och yt...



Man sögs ut ur flygplan

Somaliska myndigheter uppger att en den man som saknas efter en explosion ombord på ett flygplan vid Somalias huvudstad Mogadishu under tisdagen nu har hittats ...



Nya detaljer om flygkatastrofen med Airbus-320 dyker upp. En av piloterna Andreas Lubitz hade förknippelse ... islamis... den radikanslam...



Flygkrasch i Frankrike

Ett plan från det tyska flygbolaget German Wings ska ha störtat vid La Bléone som ligger i alperna omkring 12 mil nordväst om Nice i södra Frankrike. Planet...

Sex befaras döda i flygkrasch

Sex personer befaras ha omkommit vid en flygkrasch nära Freiburg i västra Schweiz. Ett vittne berättar för nätsajten 20minutes.ch hur det mindre planet slog ner nära ett bostadshus. Olyckan inträffade vid 14-tiden på eftermiddagen. Det mindre planet...